

Algemene vragenlijst



Project:	TN404043 Correctief Spoorstaafonderhoud NL 2023 - 2026
Datum:	14-6-2023
Versie:	Nvl-2 1.0
Gegadigde:	Allen

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Bijlage 5 Aanbiedingsbegroting	Toelichting	ProRail vraagt om een toeslag op te nemen indien het totaal van alle geplande activiteiten in een TVP > 360 minuten. Bedoeld ProRail hiermee een TVP duur van 360 minuten of worden hier ook de activiteiten voor en na de TVP, zoals aan- en afvoer, in begrepen?	15-5-2023	Het gaat hier enkel om activiteiten die binnen de TVP gepland worden. Let op: het is niet de TVP-duur maar de som van alle geplande activiteiten binnen de TVP die hier maatgevend is. Het kan in theorie immers zo zijn dat er in een TVP met een duur van 480 minuten voor 300 minuten aan activiteiten gepland wordt. In dat geval is er geen sprake van een toeslag. Alle activiteiten buiten de TVP dienen in de inzetprijs te zijn opgenomen en worden dus niet verrrekend.	Geen.
2	Bijlage 5 Aanbiedingsbegroting	Toelichting	ProRail geeft aan een onzekerheid te zien ten aanzien van het op te dragen volume per jaar. Op basis van de opgegeven staffel interpreteert gegadigde dit als dat ProRail een gemiddelde omvang van 90 km per jaar verwacht. Het totaal van de fictieve hoeveelheden geeft een resultaat van 112,8 km. Welke hoeveelheid, zonder garantie, verwacht ProRail gemiddeld per jaar op te dragen?	15-5-2023	ProRail garandeert minimaal 40 km scope per jaar, alle afnameklassen bij elkaar opgeteld. ProRail doet geen uitspraken over een gemiddelde hoeveelheid scope per jaar. Zie volledigheidshalve ook de disclaimer in Bijlage 5, tabblad toelichting.	Geen.
3	Bijlage 6 Verklaring ex artikel 11.1 ARN2016		In het formulier wordt deze bijlage als nummer 4 genummerd. Moet gegadigde dit vervangen naar Bijlage 6?	15-5-2023	Dit betreft een typefout; conform hetgeen is beschreven in de aanbestedingsleidraad in hoofdstuk 5 is Bijlage 6 is 'Verklaring ex artikel 11,1 ARN 2016. Voor volledigheid nieuwe versie (met juiste bijlage nummer) toegevoegd.	Bijlage 6: Verklaring ex artikel 11.1 ARN2016
4	Raamovereenkomst	artikel 1	De definite van Werk is weggefallen, zou u deze weer willen opnemen?	15-5-2023	Dit is per abuis gebeurd. In de Raamovereenkomst is een definitie van 'Werk' toegevoegd.	Raamovereenkomst, artikel 1.
5	Raamovereenkomst	artikel 7.1	ProRail eist dat de werkzaamheden op 30 juni van enig jaar dienen te zijn uitgevoerd. Dit terwijl bij aanbesteding het volume per jaar niet bekend is. Bovendien beperkt dit de regelmogelijkheden van gegadigden. In hoeverre kan dit worden aangepast naar 31 december van enig jaar?	15-5-2023	De jaarlijkse deadline van 30 juni (en daarmee artikel 7.1 uit de Raamovereenkomst) blijft ongewijzigd. Indien ProRail onvoldoende TVP's ter beschikking kan stellen in relatie tot de opgedragen scope, is na akkoord ProRail uitvoering na 30 juni mogelijk. Zie ook het antwoord op vraag 11 uit Nvl-1 dd 19-05-2023.	Geen.
6	Raamovereenkomst	artikel 17	Dit artikel beschrijft dat ProRail de overeenkomst op elk moment kan opzeggen. Kan dit wordt aangevuld dat opzegging, met inachtneming van een opzegtermijn van drie maanden, ook vanuit de Opdrachtnemer is toegestaan?	15-5-2023	Artikel 17 blijft ongewijzigd. Zie ook de Inkoopvoorwaarden.	Geen.
7	Annex 3 - Annuleringsregeling	artikel 1.4	Hier wordt genoemd dat in het geval van een geannuleerde buitendienststelling enkel de directe kosten kosten volgt de in lid 5 opgenomen regeling worden vergoed. In lid 5 wordt de inzetprijs gehanteerd. Volgens de in Bijlage 5 beschreven opbouw van de detailbegroting omvat de inzetprijs ook enkele indirecte kosten. In hoeverre kan ProRail bevestigen dat de in de inzetprijs opgenomen indirecte kosten mee worden genomen in het toe te passen percentage uit de tabel van lid 4?	15-5-2023	ProRail erkent dat het begrip 'directe kosten' uit lid 4 verwarring wekt. Hierbij ter verduidelijking: zoals in lid 5 beschreven heeft Opdrachtnemer in het geval van annulering van Opdrachtgever recht op een percentage van de Inzetprijs (zoals benoemd in Bijlage 5, tabblad aanbiedingsbegroting subkop 'Inzetprijs materieel'). Note: merk op dat per uitvoeringsjaar de Inzetprijs (in aanbiedingsbegroting: 'werkelijke inzetprijs') wordt vastgesteld op basis van de hoeveelheid opgedragen scope van dat jaar.	Geen.
8	Annex 1a Vraagspecificatie eisen	Eis 30	ProRail wenst medewerking bij metingen en inspecties die zij zelf uitvoert. Met wat voor een soort medewerking dient gegadigde rekening te houden?	15-5-2023	ProRail inspecteurs en deskundigen kunnen, met of zonder aankondiging, de uitvoering van het werk bijwonen en in de buitendienststelling zelf metingen uitvoeren, de uitvoering van door Opdrachtnemer uit te voeren metingen witnessen en in de cabine witnessen. De medewerking bestaat uit het toelaten van de medewerkers en het bieden van transparantie, zolang het redelijkerwijs de uitvoering van het werk niet beïnvloedt. Het bijwonen van werkzaamheden door meer dan twee medewerkers van ProRail of ingehuurd medewerkers namens ProRail vindt om veiligheidsredenen altijd in overleg met Opdrachtnemer plaats.	Geen.
9	Annex 1a Vraagspecificatie eisen	Eis 36	ProRail wenst dat ook bewerking ter hoogte van assentellers wordt uitgevoerd. In hoeverre heeft ProRail geborgd dat de assenteller wordt gereset voor einde buitendienststelling?	15-5-2023	In zijn algemeenheid geldt: Opdrachtnemer is na iedere Inzet verantwoordelijk voor het vrij en onbelemmerd terug in dienst geven van het spoor. Alle activiteiten hiertoe zijn voor Opdrachtnemer. Voor specifiek het werken op een assentellerbaanvak geldt het volgende: Alle voorbereidende en uitvoerende activiteiten die benodigd zijn voor specifiek het uitvoeren van werkzaamheden op een assentellerbaanvak zijn voor Opdrachtnemer. Dit betreft het resetten van assentellers ten behoeve van het veilig terug in dienst geven van het spoor en afhankelijk van de karakteristiek van de machine eventueel ook het demonteren en terugplaatsen van assentellers / assentelkoppen. De verantwoordelijkheid hiertoe ligt volledig bij Opdrachtnemer. Gegadigde wordt verzocht een verrekentarief op te geven voor alle daarmee gepaarde meerkosten, die dus bovenop de Inzetprijs komen.	Geen.

Project:	TN404043 Correctief Spoorstaafonderhoud NL 2023 - 2026
Datum:	14-6-2023
Versie:	NvI-2 1.0
Gegadigde:	Allen

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
10	Annex 1a Vraagspecificatie eisen	Eis 46	In deze eis wordt benoemd dat indien er in de onttrekking nog tijd beschikbaar is dat deze tijd moet worden benut voor het verwijderen van restschade. In hoeverre gaat het hierbij om schade die niet is opgenomen in de opgave van ProRail? Wie bepaalt op dat moment de prioriteit van schadeplekken? Op welke manier vindt verrekening plaats?	15-5-2023	Het betreft hier een inspanningsverplichting, welke nader beschreven is in Annex 1B artikel 4.1 lid 6. Het is aan Opdrachtnemer om in het uitvoermoment te beoordelen hoe de resttijd in de TVP, vanzelfsprekend binnen de beperkingen van de onttrekking, zo effectief mogelijk kan worden benut. Opdrachtgever kiest er daarom voor om op voorhand geen prioritering aan de subvarianten a, b en c uit het bovengenoemde lid 6 te geven. Volledigheidshalve: het betreft hier een inspanningsverplichting, welke integraal onderdeel uitmaakt van de Inzetprijs. Er vindt hiertoe dus geen verrekening plaats.	Geen.
11	Annex 1a Vraagspecificatie eisen	Eis 49	Dit is toch eigenlijk een eis voor ProRail. In hoeverre wordt hier een inspanning van gegadigde verwacht?	15-5-2023	In bijlage 2 zijn de verantwoordelijkheden gescheiden in een <i>deelproces ProRail</i> en <i>deelproces Opdrachtnemer</i> . Opdrachtnemer dient in het uitvoermoment, voorafgaand aan bewerking, te toetsen of de slijtage zich verhoudt tot de in tabel A2.2 vermelde waarden.	Geen.
12	Annex 1a Vraagspecificatie eisen	Eis 59	De eis is nog niet volledig geformuleerd. Zou ProRail dat willen corrigeren / aanvullen?	15-5-2023	Eis 59 is gewijzigd naar: Eis 59: De door Opdrachtnemer aangeboden machine dient door een Certificerings Instantie (CI) gecertificeerd te zijn. De machine dient door een CI gecertificeerd te zijn voordat de eerste in opdracht gegeven inzet wordt uitgevoerd. De scope van de certificering, op te leveren documentatie en eisen uitvoeren van de beproeving en instandhouding zijn opgenomen in Bijlage 1.	Annex 1a (V004)
13	Annex 1a Vraagspecificatie eisen	Eis 69	De verwijzing naar 'scenario 1' lijkt niet terecht. In hoeverre bedoelt ProRail te verwijzen naar de bepalingen in Annex 1?	15-5-2023	Onderstaand antwoord heeft betrekking op Annex 1A: - Eis 69A verwijst naar eis A20, scenario 1 in Bijlage 1. - Eis 69B verwijst naar eis A20, scenario 2a in Bijlage 1. - Eis 69C verwijst naar eis A20, scenario 2b in Bijlage 1. Note: Eis A20 Bijlage 1 behorend bij Annex 1a is aangepast, zodanig dat hier uitsluitend aan één technische vraagspecificatie (te weten: Annex 1a) wordt gerefereerd. Bovendien is in deze eis 'een machine' vervangen door 'de machine'. Dit omdat gegadigden hun aanbieding op basis van één machine dienen te baseren.	Annex 1a (V004)
14	Annex 1a Vraagspecificatie eisen	Eis 69	Voor gegadigden is het niet mogelijk om een proeflocatie te bepalen. Kan ProRail bevestigen dat zijn een proeflocatie ter beschikking stelt?	15-5-2023	Opdrachtnemer heeft toegang tot BBMS en SAP en is voorts wel degelijk in de gelegenheid om een proeflocatie te selecteren. Vanzelfsprekend is Opdrachtnemer in staat om de geselecteerde proeflocatie buiten dienst te nemen. Het is toegestaan om een instandhoudingsaudit te combineren met een in opdracht gegeven inzet. Zie hiertoe ook eis A20 uit Bijlage 1 behorend bij Annex 1a.	Geen.
15	Annex 1b Vraagspecificatie procesdeel	Bijlage 1 / art 2.6	De capaciteit is kritiek en ProRail heeft een incentive ingebouwd om hier zo efficiënt als mogelijk mee om te gaan en geprobeerd om een redelijk vergoeding te verstrekken voor de gevallen waarbij dat niet lukt. Het theoretische model van Podo-Rail laat een aantal (onbedoelde) effecten zien, bijvoorbeeld: de totale machine bezetting over de gehele periode bedraagt slechts 60% en die op het betreffende contract slechts 26%. daarom onderstaand een paar verbetervoorstellen:	15-5-2023	ProRail kan niet plaatsen hoe gegagdigde deze percentages heeft berekend. Bijlage 1 bij Annex 1B betreft een fictieve machineplanning en is voor wat betreft machine-bezettingspercentages in geen enkel opzicht indicatief voor hoe het werk in de praktijk gepland zal worden.	Geen.
16	Annex 1b Vraagspecificatie procesdeel	Bijlage 1 / art 2.6	Zou ProRail de volgende definitie van aanwezigheidsperiode willen overnemen: "De periode tussen de eerste en laatste inzet ten behoeve van de overeenkomst per uitvoeringsjaar met een maximale onderbreking van vier aaneengesloten nachten"?	15-5-2023	ProRail voert hier geen wijziging door.	Geen.
17	Annex 1b Vraagspecificatie procesdeel	Bijlage 1 / art 2.6	Het gemiddelde wordt nu berekend over de gehele / cumulatieve aanwezigheidsperiodes. Zou ProRail dit willen aanpassen naar 5,0 inzetten per iedere week?	15-5-2023	ProRail voert hier geen wijziging door.	Geen.

Project:	TN404043 Correctief Spoorstaafonderhoud NL 2023 - 2026
Datum:	14-6-2023
Versie:	NvI-2 1.0
Gegadigde:	Allen

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
18	Annex 1b Vraagspecificatie procesdeel	Bijlage 1 / art 2.6	Zou ProRail de voorwaarde "Opdrachtnemer maakt aantoonbaar dat de machine twee internationale verplaatsingen (van en naar Nederland) heeft gemaakt en in het buitenland facturabele werkzaamheden heeft verricht" willen schrappen omdat het niet relevant is wat de ON in de tussenliggende periode met de machine heeft gedaan indien het geen inzet in Nederland betreft (NL-X)?	15-5-2023	De voorwaarde dat Opdrachtnemer moet aantonen in het buitenland facturabele werkzaamheden te hebben verricht, komt te vervallen. Alle overige voorwaarden blijven gehandhaafd. Note: ProRail voert een wijziging door inzake het moment waarop de twee typen vergoedingen, zoals in Annex 1b paragraaf 2.6 staan benoemd, worden verrekend. Dit zal per uitvoeringsjaar na de 30e juni plaatsvinden, zodat eventuele wijzigingen in de machineplanning worden meegerekend bij het bepalen van het recht op de twee typen vergoedingen. Annex 1b paragraaf 2.6 is hierop aangepast.	Annex 1B paragraaf 2.6
19	Annex 1b Vraagspecificatie procesdeel	4.1 lid 7	ProRail beschrijft dat het niet wordt toegestaan om tijdens een in opdracht gegeven inzet ook scope in opdracht van een derde partij uit t voeren. Dit strookt niet met de behoefte aan efficiëntie in de benutting van de TVP. Kan ProRail de criteria aangegeven die deze combinatie van werkzaamheden wel toestaan?	15-5-2023	Het is <u>in geen enkele situatie</u> toegestaan om tijdens een in opdracht gegeven inzet ook scope in opdracht van derden uit te voeren. ProRail kan niet plaatsen waarom gegadigde in dit kader spreekt over efficiëntie in een TVP. Opdrachtnemer heeft immers een inspanningsverplichting ten aanzien van het verwijderen van restschades; zie hiertoe ook het antwoord op vraag 10 uit NvI-2 dd 14062023.	Geen.
20	Annex 1b Vraagspecificatie procesdeel	5.1	Hier wordt beschreven dat ON ontwerpverantwoordelijk is. Dit terwijl ProRail de uit te voeren werkzaamheden verzamelt en opdraagt. Op welke aspecten ziet ProRail deze ontwerpverantwoordelijkheid voor ON?	15-5-2023	ProRail draagt enkel schadescope (schaderegels met geografische kenmerken) op. Het is de verantwoordelijkheid van Opdrachtnemer om schaderegels te cluseren tot inzetten, en vervolgens per inzet in zowel voorbereiding (ontwerp) als uitvoering zorg te dragen voor een veilige werkplek waarin de geplande werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd. Dit betekent concreet en niet-uitputtend: het organiseren van een buitendienststelling en het daartoe bepalen van de benodigde onttrekking, het inplannen van NVW-personeel, het treffen van beheersmaatregelen voor aanrijdgevaar etcetera.	Geen.
21	Raamovereenkomst	artikel 7.1	ProRail eist dat de werkzaamheden op 30 juni van enig jaar dienen te zijn uitgevoerd. Dit terwijl bij aanbesteding het volume per jaar niet bekend is. Bovendien is de capaciteit voor spoorstaafonderhoud beperkt en de organisatie daarvan nog niet ingericht voor het jaar 2024. Indien ProRail besluit geen exta ruimte tot 31 december van enig jaar toe te staan, kan er dan een uitzondering van twee extra maanden (31 augustus 2024) in het eerste uitvoeringsjaar worden gemaakt?	31-5-2023	ProRail heeft verplichtingen ten opzichte van derden inzake tijdigheid van het correctief bewerken. Het uiterste uitvoermoment voor 2024 blijft voorts 30 juni.	Geen.
22	Nota van Inlichtingen 1	Vraag 25	In de beantwoording van deze vraag geeft ProRail aan dat bij de tweede nota van inlichtingen een aangepaste aanbiedingsformat wordt verstrekt waarin het uitvoeren van werkzaamheden op een assentellerbaanvak en hotboxen verrekenbaar wordt gesteld. Zou u de verrekenbaarheid willen baseren op diensten van bevoegd personeel en niet op het aantal objecten?	31-5-2023	ProRail heeft in haar aanbiedingsformat geen onderscheid naar aantallen objecten aangebracht. In het aanbiedingsformat wordt voor drie bijzondere situaties (ERTMS, assenteller en hotbox; zie toelichting aanbiedingsformat) consequent 'alle meerkosten' benoemd. Gegadigde wordt verzocht hiervoor een verrekentarief op te geven. Zie ook de toelichting van Bijlage 5.	Geen.
23	Nota van Inlichtingen 1	Vraag 25	In de beantwoording van deze vraag geeft ProRail aan dat het uitvoeren van werkzaamheden op een assentellerbaanvak en op een locatie van hotboxen verrekenbaar wordt gesteld. Klopt het dat u bedoelt de extra werkzaamheden om maatregelen te treffen ten aanzien van (resetten van) assentellers en tijdelijk wegnemen van horboxen en niet het uitvoeren van werkzaamheden in het algemeen?	31-5-2023	Gegadigde wordt verzocht voor de drie bijzondere situaties (ERTMS, assenteller en hotbox; zie toelichting aanbiedingsformat) een verrekentarief op te geven voor alle daarmee gepaarde meerkosten, die dus bovenop de Inzetprijs komen.	Geen.
24	Bijlage 5 Aanbiedingsbegroting	Toelichting	Afhankelijk van de vereiste afname wordt de keuze van de in te zetten machine bepaald. In deze format kan de inschrijver de productiesnelheid per vereiste afname opgeven maar slecht één inzetprijs hanteren. In hoeverre mag gegadigde ervan uitgaan dat het fictieve volume per afname representatief is voor de werkelijke verdeling?	31-5-2023	ProRail heeft de in het aanbiedingsformat opgenomen <u>verhoudingen</u> (niet te verwarren met absolute hoeveelheden) tussen de drie afnameklassen (0,5mm, 1,0mm en 1,5 mm) van de fictieve scope op basis van analyses zo natuurgetrouw mogelijk opgesteld. Het is aannemelijk dat de in opdracht te geven schadescope een soortgelijke verhouding kent, waarbij gedurende de contractduur aannemelijkerwijs het zwaartepunt richting de lage afnames zal verschuiven. Gegadigde schrijft over een keuze van een in te zetten machine. ProRail wil hierbij benadrukken dat alle inschrijvers met één machine dienen in te schrijven. - Let op: u moet met één machine aanbieden.	Geen.
25	Bijlage 5 Aanbiedingsbegroting	Toelichting	Afhankelijk van de vereiste afname wordt de keuze van de in te zetten machine bepaald. In deze format kan de inschrijver de productiesnelheid per vereiste afname opgeven maar slecht één inzetprijs hanteren. In praktijk lijkt ProRail een standaard afname van 1,5 mm te wensen. In hoeverre mag gegadigde er tijdens de realisatie van uitgaan dat ProRail op basis van het daadwerkelijke schadebeeld de benodigde afname zal vaststellen?	31-5-2023	ProRail heeft in dit contract als doel om afhankelijk van het schadebeeld in een spoor een zo gericht mogelijke afname te realiseren. Zie ook het antwoord op vraag 24 uit NvI-2 dd 14-06-2023.	Geen.
26	Annex 1a Vraagspecificatie eisen	Eis 58	In deze eis wordt gesteld dat ON reeds bij inschrijving haar Slijpontwerp dient aan te leveren. Dit document wordt nog niet vermeld in aanbestedingsleidraad Bijlage 7 Checklist in te dienen documenten. Zou u dit willen aanpassen?	31-5-2023	Dit betreft één van de aanvullende eisen aan uitvoering en resultaat van het correctief slijpen. Aantoning van het voldoen aan deze eis is verantwoording van inschrijver. Dit geldt voor alle in te dienen documenten. Dit document wordt derhalve niet opgenomen in Bijlage 7; aan deze bijlage kunnen geen rechten worden ontleend.	Geen.

Project:	TN404043 Correctief Spoorstaafonderhoud NL 2023 - 2026
Datum:	14-6-2023
Versie:	Nvl-2 1.0
Gegadigde:	Allen

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
27	1e Nvl vraag 32		ProRail geeft aan dat als slijpen als bewerkingsproces wordt aangeboden ON een slijpontwerp aanlevert voor 5 representatieve dwarsprofielen en voor 3 uitgevraagde afnames. Welke representatieve profielen moeten worden uitgewerkt volgens ProRail in relatie tot de gegeven afnames? Om het level playing field te borgen stellen wij de volgende profielen voor met het verzoek deze als bindend op te nemen in het contract: 60E1 1/40, 54E1 1/40, 54E5 en 1/40. Kan ProRail tevens aangeven met welk slijtageprofiel we rekening kunnen / moeten houden in het slijpontwerp?	5-6-2023	Met representatieve profielen worden veelvoorkomende slijtageprofielen bedoeld die in het spoor van ProRail kunnen worden aangetroffen. Gegadigde toont voor in totaal 5 door haar zelf te bepalen representatieve slijtagedwarsprofielen (verdeeld over UIC54E1 en UIC54E) aan dat, voor alle drie de afnameklassen, alle bewerkingsstappen beheerst zijn. Gegadigde maakt dus in totaal 15 subslijpontwerpen. Opdrachtnemer zal in de praktijk tijdens uitvoering grotendeels deze 'pre-defined' subslijpontwerpen kunnen toepassen. Zie ook het antwoord op vraag 32 uit Nvl-1 dd 19-05-2023.	Geen.
28	Algemeen		Kan ProRail een indicatie geven van de verwachte jaaromzetten?	5-6-2023	ProRail doet geen uitspraken over aantallen inzetten danwel omzetten in euro's. Wel kan ProRail hierbij bevestigen dat zij per uitvoeringsjaar minimaal 40 kilometer schadescope in opdracht zal geven. Zie ook het antwoord op vraag 2 uit Nvl-2 dd 14-06-2023.	Geen.
29	Technische Vraagspecificatie		Capaciteit VoestAlpine tbv (de)montage hotboxen moet vroegtijdig aangevraagd worden (half jaar voorafgaand aan de werkzaamheden) waardoor de uitvoeringsperiode onder druk kan komen staan. Primair heeft ON hier een inspanningsverplichting om tijdig aan te vragen maar kan ProRail bevestigen dat als de aanvraag tijdig is gedaan er desondanks geen of te weinig capaciteit beschikbaar is deze werkzaamheden kunnen uitlopen naar het 3e kwartaal?	5-6-2023	Indien er 1) sprake is van een inzet waarbij een hotbox in de scope gelegen is en 2) Opdrachtnemer niet-tijdig (externe) capaciteit heeft kunnen organiseren, dan treedt Opdrachtnemer met ProRail in overleg. Mogelijke uitkomsten van dit overleg kunnen - niet uitputtend - zijn: 1. De inzet mag na 30 juni worden gepland; 2. Opdrachtnemer mag ter hoogte van de hotbox het bewerken overslaan, waarbij deze 'jump' zo kort mogelijk en met in achtnaam van eisen ten aanzien van in-uitloop moet worden gemaakt. In dit geval maakt Opdrachtnemer vanzelfsprekend geen aanspraak op verrekening van meerkosten voor hotboxen. 3. De inzet wordt uit de inzetplanning en offerte gelaten, en in het volgende uitvoeringsjaar opnieuw door ProRail uitgevraagd.	Geen.
30	1e Nvl vraag 4		Ons inziens leid een inhouding van 10% per deelopdracht tot een negatieve cashflow en is in de basis onacceptabel en niet passend binnen onze Baselines. Wij verzoeken ProRail om het percentage inhouding aan te passen tot maximaal 3%. Note: indien ProRail niet bereid is dit percentage te laten vervallen c.q. aan te passen tot maximaal 3% zijn wij genoodzaakt financieringskosten in te rekenen. Tevens wordt geen rekening gehouden met het mogelijk moeten herplannen van restwerkzaamheden na Q2 waarbij de oorzaak buiten de invloedssfeer van ON ligt. In theorie zou het moeten herplannen van 1 inzet kunnen leiden tot een enorme vertraging van 10% van de jaaromzet en is disproportioneel>	5-6-2023	ProRail hecht zeer veel waarde aan een realisatiegraad per afnameklasse van 95% of meer en handhaaft voorts de initiele inhouding van 10% op iedere prestatieverklaring. Merk op dat conform artikel 9.2 van de Raamovereenkomst Opdrachtnemer de mogelijkheid heeft om in aanmerking te komen van een eerste betaling van 5%, nog voordat de Inzetten feitelijk hebben plaatsgevonden. In het geval er werkzaamheden herpland moeten worden ten gevolge van een oorzaak risico OG, dan heeft Opdrachtnemer bij de initiele inzet reeds de uitgevallen meters als facturabel gesteld gekregen. Zie hiertoe ook Bijlage 1 behorend bij de Raamovereenkomst, voorbeeldinzet UT.24.02. In dat geval kan Opdrachtnemer voldoen aan de voorwaarden zoals beschreven in de Raamovereenkomst artikel 9.3.	Geen.
31	1e Nvl vraag 23		Kan ProRail een toelichting geven op wat wel en niet verrekenbaar is?	5-6-2023	ProRail kan de verwijzing naar vraag 23 uit Nvl-1 dd 19-05-2023 niet plaatsen. Verrekenbaar zijn alle items zoals die in het aanbiedingsformat zijn opgenomen. Daar komt bij dat ook Meeliften verrekenbaar is. Alle overige kosten voor het realiseren van de opdracht (de Deelopdrachten) dienen in de inzetprijs te worden opgenomen. Wellicht ten overvloede: in de Inzetprijs en in de op te geven productienormen per afnameklasse dient het ruimen van eventueel vrij te komen residu inclusief te zijn.	Geen.
32	Procesdeel algemeen	Par. 2.4	In de standaard meeliftregeling worden de meeliftkosten door OG vergoed met een vast opslagpercentage van 10%. Dit is echter niet dekkend en in de basis dus verliesgevend. Kan ProRail het opslagpercentage aanpassen naar een dekkend percentage van 15%?	5-6-2023	ProRail voert hier geen wijziging door. Merk op dat Opdrachtgever en Opdrachtnemer voorts een gedeeld belang hebben in het zo min mogelijk Meeliften met een derde WBI-houder ten behoeve van uitvoering van het werk.	Geen.
33	1e Nvl vraag 31		In het antwoord wordt verwezen naar eis 6. Eis 6 gaat over het eindresultaat en niet over de tussenliggende bewerkingsstappen. In uw antwoord geeft u echter aan dat ook tussenliggende bewerkingsstappen moeten voldoen aan eis 6. Dit betekent een verzwaring van de eis terwijl de vraag wa sbedoeld om opelere eisen voor de tussenliggen bewerkingsstappen. Kan ProRail bevestigen dat eis 57 is komen te vervallen en dat eis 6 alleen voor het eindresultaat van toepassing is en dat dus het antwoord in de aanvulling op Nvl-1 dus niet correct weergegeven is?	5-6-2023	Onderstaand antwoord heeft betrekking op Annex 1a: Eis 57 is inderdaad komen te vervallen. Het slijpontwerp, eis 58, dient zodanig te zijn dat ook in de tussenliggende bewerkingsstappen aan eis 6 wordt voldaan. Dit betreft dus inderdaad een aanscherping en geen versoepeling.	Geen.

Project:	TN404043 Correctief Spoorstaafonderhoud NL 2023 - 2026
Datum:	14-6-2023
Versie:	NvI-2 1.0
Gegadigde:	Allen

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
34	Volume werkzaamheden		Kan ProRail ons een schatting geven van het volume per regio en per jaar voor herprofilering?	5-6-2023	Gegadigde spreekt over herprofilering. ProRail interpreteert dit als 'correctieve bewerking' met drie afnameklassen. Daartoe geldt onderstaand antwoord: Als het gaat om het jaarlijks volume; zie het antwoord op vraag 2 uit NvI 2. Als het gaat om geografische spreiding van het werk, is het voor ProRail onmogelijk om daar nu een accurate uitspraak over te doen. In Annex 1B hoofdstuk 1 en specifiek figuur 2 is inzichtelijk gemaakt welke PGO-gebieden in welke uitvoeringsjaren in aanmerking komen voor correctieve bewerking.	Geen.
35	Omvang werk per inzet		Kan ProRail op basis van ervaring een gemiddelde lengte geven van herprofilering per locatie dan wel hoeveelheden locaties inclusief clusteren per inzet.	5-6-2023	Gegadigde spreekt over herprofilering. ProRail interpreteert dit als 'correctieve bewerking' met drie afnameklassen. Daartoe geldt onderstaand antwoord: ProRail kan geen uitsluitel geven over de gemiddelde lengte van de op te dragen schaderegels. Deze zullen in de praktijk afhankelijk van het schadebeeld variëren van enkele honderden meters tot enkele kilometers. In het aanbiedingsformat is rekening gehouden met het feit dat in één inzet meer dan één schaderegel ingepland kan worden. Gegadigde wordt voorts gevraagd om alle tijd benodigd ten behoeve van alle secundaire activiteiten in de TVP (niet zijnde het bewerken van de spoorstaaf, bijvoorbeeld 'inpakken en instellen ten behoeve van transport binnen TVP') op te geven. Note: inschrijvers dienen bij het opgeven van hun productienormen (per afnameklasse) rekening te houden met het feit dat de op te dragen schaderegels van lengte kunnen variëren zoals hierboven beschreven.	Geen.
36	Assentellers		Kan ProRail een tekening/dwarsdoorsnede aanleveren van de positionering van de assenteller, ten opzichte van de spoorstaaf	5-6-2023	Bijgevoegde de PVR-tekeningen van de assentellers (Gast NL, Gast Ertms). Dit zijn de AZLM assentellers. Verder heeft ProRail nog oudere typen assentellers waarvan de telkop op gelijke hoogte met BS staat: * AZL90; Noordelijke lijnen * SCA2; Zevenaar- Terborg * EBITrack2000; Binckhorst. De Assentellersecties zijn aangegeven in Railmaps; www.railmaps.nl	Bijlagen: * 201507223-001 Vrije ruimte profiel tbv slijpen - UIC 54 - zonder slijtage * 201507223-001 Vrije ruimte profiel tbv slijpen - UIC 60 - zonder slijtage * dwarsdoorsnede A v1.1 * dwarsdoorsnede B v1.1 * boven v1.1 * detail boven v1.1 * zij aanzicht v1.1